

Das Gerät Wildretter 12V hat eine Leitung zum Zigarettenanzünder und kann deshalb problemlos während der Fahrt benutzt werden.

Dank dem eingebauten Akku, der nach der Verbindung mit dem Fahrzeug geladen wird, kann Wildretter 12V auch getrennt vom Fahrzeug benutzt werden.

Den Benutzer kann viele Informationen von der Arbeitsweise der eingebauten Status-Anzeige (Leuchtdiode LED) ablesen:

- die Diode blinkt grün der Akku ist geladen, das Gerät kann benutzt werden
- die Diode blinkt rot der Akku ist fast leer, bitte mit dem Fahrzeug verbinden und aufladen.
- die Diode leuchtet durchgehend rot der Akku wird geladen (das Gerät ist mit dem Fahrzeug verbunden). Wenn der Akku geladen ist, blinkt die Anzeige grün das Gerät kann benutzt werden.
- die Leuchtdiode funktioniert nicht der Akku ist leer, bitte das Gerät mit dem Fahrzeug verbinden.

Eingeschätzte Ladezeit - max. 10h

Eingeschätzte Arbeitszeit (Akkuversorgung) max. 2,5h

Eingeschätzte Arbeitszeit (bei Verbindung mit dem Fahrzeug)- ohne Beschränkung.

Das Gerät schaltet automatisch ab, wenn die Akkuspannung unter 7V sinkt. Das schützt vor einer Tiefenentladung und Beschädigung des Akkus.

Sollte das Gerät länger als 1 Monat nicht benutzt werden, empfehlen wir den Akku vom Wildretter zu trennen.

Vor der Arbeit sollte überprüft werden, ob der Akku geladen ist (evtl. Akku im Fahrzeug aufladen).

Das Gerät darf nicht in Fahrzeugen mit einer Versorgungsspannung 24V benutzt werden!

Der Akku kann durch eine Batterie 9V6F22 ersetzt werden. In diesem Fall kann jedoch das Gerät nicht mit dem Fahrzeug verbunden werden!